



Artikel: Nebelscheinwerfer K 1200 R
Bestellnummer: 8600591/8600593



See English instructions on page 2



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt

Der Nebelscheinwerfer an kann entweder paarweise (Bestellnummern 8600591 für rechts und 8600593 für links) oder in Kombination mit dem Xenon Fernscheinwerfer (Bestellnummer 8600592, in diesem Fall bitte nur den rechten Nebelscheinwerfer bestellen!) verwendet werden.

Für den Fall dass beide Nebelscheinwerfer angebaut werden, verwenden Sie bitte diese Anleitung.

Im Lieferumfang enthalten: ein Hella Nebelscheinwerfer, einen extra für dieses Modell angefertigten Haltesatz und alle benötigten Anbauteile.

1. Entfernen Sie die Sitzbank, die Batterieabdeckung und die vorderen Blinker mit der Verkleidung. (Bild A)
2. Die Tankverkleidung können Sie nach entfernen der Befestigungsschrauben und nach dem Herauslösen aus den Haltenasen nach hinten abnehmen (Bild B)
3. Nachdem die Verkleidungsteile entfernt wurden, drehen Sie die Scheinwerferträgerbefestigung heraus, daran wird der Scheinwerferträger mit einer Hülse (11mm), Linsenkopfschraube M6 X 45 und U-Scheibe klein lose befestigt.
4. Die hintere Aufnahme wird mit der Hülse (8mm), Linsenkopfschraube M6 X 25, U-Scheibe klein von innen mit dem Instrumententräger verschraubt, mit U- Scheibe groß und selbstsichernder Mutter M6.
5. Die Scheinwerferaufnahme wird mit der flachen Inbusschraube M8 X 16, Spannscheibe M8 und selbst sichernder Mutter M8 verschraubt. (Bild C)
6. Verschrauben Sie lose den Scheinwerfer mit den originalen Sechskantschrauben (sind mit blauen Sicherungsmittel versehen). (Bild D)
7. Das Relais wird mit der Senkschraube M5 X 10, U-Scheibe und Mutter M5 selbstsichernd mit dem Relaisträger verschraubt, der Relaisträger wird mit zwei Streifen Klettband an der Steuereinheit befestigt. (Bild E)
8. Verlegen Sie nun das Kabel (Blau und Braun) mit den Adapterkabeln bis zu dem Scheinwerfer und das Kabel (Rot und Braun) bis zur Batterie, befestigen Sie es mit Kabelbindern, nicht benötigtes Kabel können Sie als Schlaufe oder mit dem entsprechenden Werkzeug und Kenntnissen einkürzen.

9. Die Anschlüsse des Adapterkabels können Sie mit dem Schrumpfschlauch abdichten, dazu Schrumpfschlauch zuschneiden über die Anschlüsse schieben und mit einem Feuerzeug oder Heißluftpistole einschrumpfen.
10. Der Schalter wird mit der Buchse M5 und der Schraube M5 X 30 an der hinteren Schraube des Spiegelhalters befestigt. (Bild F)
11. Die Leitung des Schalters wird entlang des original Kabelbaumes verlegt, die Steuerleitung schwarz zum Scheinwerfer verlegen und dort mit dem Grau/ Blauen Kabel des original Kabelbaumes mit dem Schnellverbinder verbunden.
12. Dazu das Grau/ Blaue Kabel zugänglich machen, den Schnellverbinder über das Kabel schieben so das er in der hinteren Führung liegt, das schwarze Kabel in die vordere Führung bis Anschlag schieben, zusammenklappen und mit einer Zange das Metallblättchen durch den Verbinder drücken, Sicherung einrasten. (Bild G)
13. Schliessen Sie nun das Braune Kabel an den Rahmen und das Rote Kabel an den Pluspol der Batterie an. (Bild H und I)
14. Überprüfen Sie nach Einschalten der Zündung die Funktionstüchtigkeit, richten Sie den Scheinwerfer aus und ziehen alle Schraubverbindungen fest.
15. Der Nebelscheinwerfer auf der linken Seite wird genau wie der rechte Scheinwerfer montiert und an den zweiten Anschluss des Kabelbaumes angeschlossen.
15. Montieren Sie nach Abschluss der Arbeiten wieder alle Verkleidungsteile.

Schraubenlineal

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf.

M4x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm



Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright
by
Wunderlich

General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



Part: MicroDE Fog Light K 1200 R
Part number: 8600591/8600593



Deutsche Anleitung auf Seite 1



Thank you for purchasing our product.

When used in conjunction with the Xenon light, this light will to mount on the right side of the K1200 R, seen in relation to direction of travel. If two fog lights are being installed, (8600591 + 8600593) then these instructions apply to both left and right side installation. Each kit consists of the Hella lamp kit that includes some hardware and the supplemental Wunderlich kit which makes it possible to install the light on your specific motorcycle. This light should be installed by someone who, ideally, possesses intermediate technical skills. Otherwise please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. To install, please follow these instructions:

1. Remove the seat, battery compartment cover and the front turn signals, together with the coverings. (Image A)
2. Remove the fuel tank covering. To accomplish this, remove the attachment screws and then gently pull the panel towards the rear, to disengage the holding tabs. (Image B)
3. After the covering parts have been removed, unscrew the headlight carrier attachment bolt. The auxiliary light carrier will attach here with a 6 X 45mm bolt, a flat washer and an 11mm bushing. Attach the bracket but leave the bolt loose for now.
4. The rear mounting of the auxiliary light carrier attaches to the instrument carrier, using a 6 X 25mm bolt with a small flat washer inserted from the inside-out, an 8mm bushing and then secured with a large flat washer and lock nut.
5. The aluminum auxiliary light bracket can now be attached to the carrier using the 8 X 16mm allen bolt, 8mm tension washer and lock nut. (Image C) (The steel bracket which may be included with the Hella kit is not needed)
6. Install the H3 bulb in the auxiliary light, being very careful not to touch the glass of the bulb. For more information about this, please refer to the instructions supplied with the Hella light. Loosely attach the auxiliary light to the bracket using the screws supplied with the Hella kit. These screws can be easily identified as they have blue thread locking fluid pre-applied. (Image D)
7. Cut the supplied Velcro strip in half. The relay (attached to the wiring harness) can now be attached to the relay carrier, using a counter sunk 5 X 10mm screw, flat washer and lock nut. Then relay carrier is then attached the Fuel Injection control unit using the two strips of Velcro. (Image E)
8. The wiring harness must now be attached. Place the connectors in the vicinity of the connection points as described in the following steps, essentially laying out the harness. Then re-read the following step and make the connections in the order described. Excess length of cable can be rolled up and secured with cable ties or, preferably, shortened, if you possess the required skills and tools. Once you are happy with the routing of the harness, secure in strategic locations with cable ties.

9. Locate the short adapter wire with blue and brown wires. These will connect to the auxiliary light at one end and to the supplied wiring harness at the other. You'll want to route these wires through the rubber grommet before attaching. Cover the connection to the harness with a piece of the supplied shrink tubing. Once in position, heat the shrink tubing with a heat gun or a lighter and the tubing will shrink tightly around the connection. The red and brown wires (with the ring connectors) will connect to the battery and should be routed and placed in position.
10. Remove the rear mirror perch mount bolt and attach the toggle switch to this location using the supplied 5 X 30mm bolt and 5mm bushing. (Image F)
11. The switch wires should be routed along side and fastened to the original wiring harness.
12. The black control wire needs to be routed to the rear of the headlight. At that point, the black wire needs to be connected to grey/blue wire of the original wiring harness. This will be accomplished by placing the connector over the grey/blue wire, such that the wire runs through the inner channel. The control wire (black) should be pushed fully into the outer channel. With pliers, press the metal clip into the connector and then snap the cap closed. (Image G) When finished, wrap the harness with electrical tape.
13. Connect the wires to the battery: Disconnect the negative (-) terminal of the battery and then disconnect the positive (+) terminal of the battery. Attach the red wire to the positive terminal and the brown wire to the negative terminal. (Images H & I)
14. Turn on the ignition and start the bike. Check the function of the light and then adjust the position (aim). Tighten all fasteners.
15. If you are installing two fog lights on your bike, now install the second light in the same manner.
16. Reinstall all parts that were removed during installation and always, double check your work before riding.

Metric Ruler for determining bolt sizes.

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.



Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright
by
Wunderlich

General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Anbauhilfe

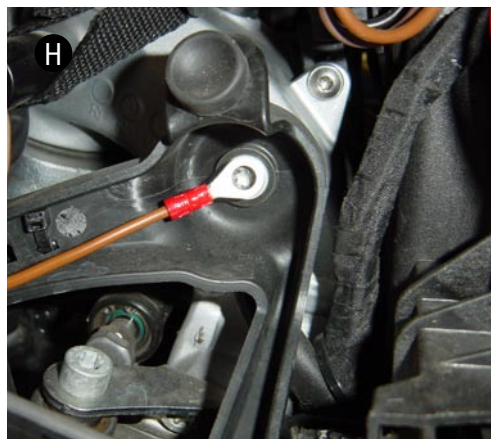
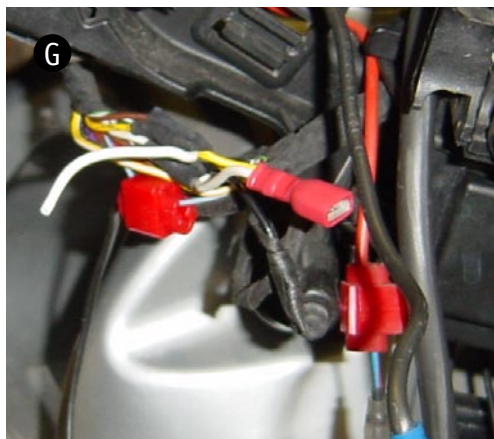
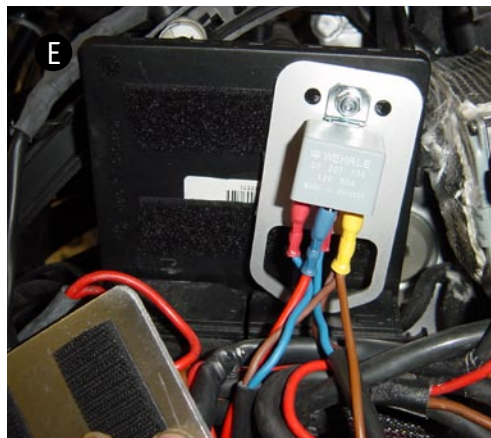
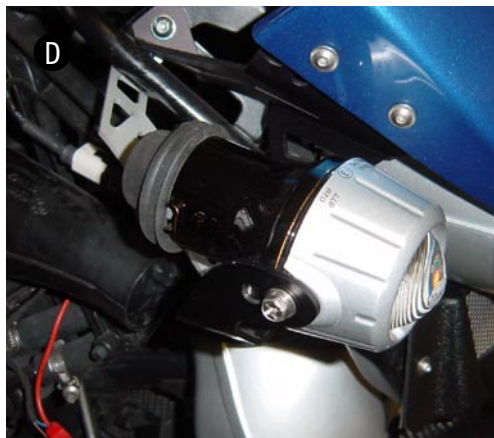
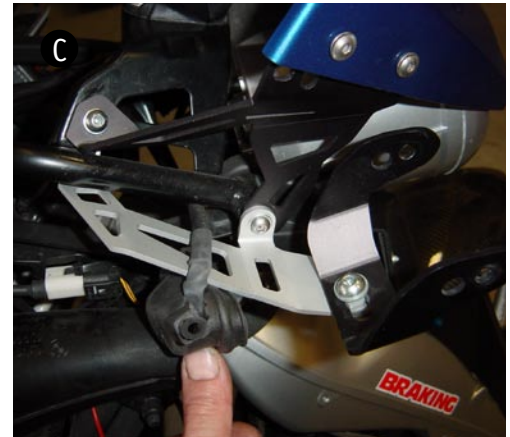
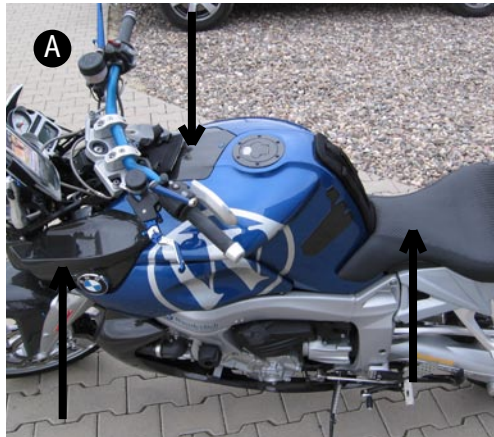
User Manual



Artikel: Nebelscheinwerfer K 1200 R
Bestellnummer: 8600591/8600593



Part: MicroDE Fog Light K 1200 R
Part number: 8600591/8600593



Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright
by
Wunderlich

General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.